

## **Dep. ALENCAR SANTANA BRAGA**

---

**De:** Dep. ALENCAR SANTANA BRAGA  
**Enviado em:** quarta-feira, 7 de outubro de 2020 18:25  
**Para:** 'presidencia@anac.gov.br'  
**Cc:** 'aspar@anac.gov.br'  
**Assunto:** Informações sobre as ações de fiscalização de segurança de voos – Aeroporto Internacional de Guarulhos  
**Anexos:** Of057\_20\_Anac.pdf

Ao Senhor  
DIRETOR-PRESIDENTE JOSÉ RICARDO PATARO BOTELHO DE QUEIROZ  
Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC

Solicito informações e registros sobre as ações de fiscalização do cumprimento dos protocolos de segurança de voos, ocorridas em 2019 até a presente data, no Aeroporto Internacional de Guarulhos. Segue ofício anexo.

Atenciosamente

**Alencar Santana Braga**

Deputado Federal – PT/SP  
Câmara dos Deputados  
Anexo IV – Gabinete 239  
Cep: 70160-900 - Brasília/DF  
Tels: (61) 3215-5239





CÂMARA DOS DEPUTADOS  
Deputado **Alencar Santana Braga** – PT/SP

Of. n. 057/2020-CD/GDASB

Brasília, 07 de outubro de 2020.

Ao Senhor

**DIRETOR-PRESIDENTE JOSÉ RICARDO PATARO BOTELHO DE QUEIROZ**

Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC

**Assunto:** Informações sobre as ações de fiscalização de segurança de voos – Aeroporto Internacional de Guarulhos

Senhor Presidente,

Solicito informações e registros sobre as ações de fiscalização do cumprimento dos protocolos de segurança de voos, ocorridas em 2019 até a presente data, no Aeroporto Internacional de Guarulhos.

2. Em meados do ano de 2019, protocolamos um Requerimento de Audiência Pública para discutir o tema da segurança de voos no país, com convite para a participação da ANAC. A audiência foi realizada em 11/12/2020, e não contou a participação desse órgão.
3. A motivação para a realização da audiência foi o recebimento de um dossiê elaborado pelo Sindicato dos Aeroviários de Guarulhos/SP, que revelava graves problemas em relação à manutenção das aeronaves comerciais e as atividades realizadas pelo Despacho Operacional Técnico (DOT), que podem colocar inúmeras vidas em risco, tanto dos trabalhadores da aviação quanto dos passageiros.
4. Outra questão que nos chamou a atenção, é que na época, o sindicato alertou esta instituição sobre a ocorrência de acidentes e incidentes em relação à manutenção das aeronaves e aos procedimentos realizados em solo durante o embarque e desembarque, bem como solicitou uma fiscalização do órgão no Aeroporto Internacional de Guarulhos, cujo retorno foi meramente administrativo com o envio de ofício.
5. Ontem, houve uma paralisação dos trabalhadores do DOT, da empresa LATAM, no Aeroporto de Guarulhos, após o anúncio de demissão em massa no setor. Vale ressaltar, que é uma divisão essencial também para a segurança dos voos e que não deve ser negligenciado. Não é uma questão trabalhista, é uma questão primordial para o resguardo da vida de trabalhadores e passageiros.
6. É fundamental destacar que a ANAC tem como papel atuar para promover a segurança da aviação civil e fiscalizar as operações de aeronaves, de empresas aéreas, de aeroportos e de profissionais do setor e de aeroportos, com foco na segurança e na qualidade do transporte aéreo, competências conferidas pela Lei nº 11.182/2005, e nosso entendimento


não pode ser furto a inspecionar o trabalho realizado nos aeroportos, principalmente com relação a segurança de voo.

7. Na nossa visão, embora, as empresas de aviação civil se valem da máxima de que a manutenção de aeronaves e os procedimentos em solo são certificados e que são realizados baseados em protocolos internacionais, não podemos ser ingênuos, por analogia, tivemos um desastre como Brumadinho para nos mostrar que o discurso de missão e certificação pode estar somente no papel.

8. Nesse sentido, para cumprir o papel de legislador, requeiro informações e os registros sobre as ações de fiscalização no Aeroporto de Guarulhos.

4. Aguardo um retorno breve, agradeço antecipadamente a atenção e me coloco à disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,



ALENCAR SANTANA BRAGA  
Deputado Federal  
PT/SP